



PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTOR: Gmina Rejowiec Fabryczny
ul. Lubelska 16
22-170 Rejowiec Fabryczny

OBIEKT: Remont drogi gminnej
Kanie - Wólka Kańska
odc. A-B km 0+000 ÷ 1+887,75
odc. C-D km 0+000 ÷ 0+275
łączącej drogi powiatowe
nr 1813L Kanie – Oleśniki
i nr 1811L Chojno - Borowica

DZIAŁKI NR:

BRANŻA:
drogowa

Chełm dnia: luty 2010 r.

"DROGMAT" Matusz Stanisław 22-100 Chełm ul. Synów Pułku 9/3			
<i>Funkcja</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Podpis</i>	<i>Pieczętka</i>
<i>Projektant</i>	mgr inż. Stanisław Matusz		
<i>Asystent</i>			
<i>Sprawdził</i>	inż. Jerzy Pietraszewski		

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Część opisowo-obliczeniowa		
Lp.	Nazwa załącznika	Ilość kart
1.	Opis techniczny	4
2.	Tabela robót nawierzchniowych	1
3.	Informacja BIOZ	3
4.	Oświadczenia	1
Część rysunkowa		
Lp.	Nazwa załącznika	Ilość kart
1.	Orientacja	1
2.	Plan sytuacyjny w skali 1:1000	2
3.	Przekroje konstrukcyjne	1

OPIS TECHNICZNY

**do projektu remontu drogi gminnej Kanie – Wólka Kańska
na odcinku A – B km 0+000÷1+887,75
oraz na odcinku C - D km 0+000 ÷ 0+272**

I. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Gminy Rejowiec Fabryczny
- uzgodnienia ze zleceniodawcą
- mapy zasadnicze terenu w skali 1:1000 dostarczone przez zleceniodawcę
- rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- pomiary i badania w terenie wykonane przez zleceniobiorcę
- literatura fachowa

II. Stan istniejący

Odcinek A – B drogi gminnej łączy drogę osiedlową w m.Kanie , przecina powiatową nr 1811L Chojno – Borowica a na końcowym odcinku łączy się z drogą powiatową nr 1813L Kanie – Oleśniki. Odcinek C – D stanowi łącznik pomiędzy odcinkiem A-B oraz inną drogą gminną o nawierzchni twardej.

Odcinku A – B i C – D posiadają jezdnię o nawierzchni gruntocementowej szerokości 3.80 m z poboczami gruntowymi po 0,75 m. Na włączeniach do drogi powiatowej znajdują się mijanki.

W istniejącym pasie drogowym i jego otoczeniu znajdują się urządzenia uzbrojenia terenu takie jak: sieć wodociągowa, kable telefoniczne oraz napowietrzne linie elektroenergetyczne NN i SN. Pod istniejącym korpusem drogi znajdują się przepusty drogowe mające na celu zapewnienie spływu wód powierzchniowych pod korpusem drogi.

Warstwa jezdni posiada dość liczne spękania, nierówności i lokalne ubytki wymagające wyprofilowania.

III. Opis planowanych robót

Usytuowanie odcinków dróg planowanych do wykonania robót nawierzchniowych przedstawiono w załączniku graficznym - „Orientacja”.

Roboty będą polegały na oczyszczeniu istniejącej nawierzchni, skropieniu jej asfaltem lub emulsją asfaltową, wyprofilowaniu nawierzchni w przekroju poprzecznym mieszanką betonu asfaltowego, ułożeniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

Na odcinku A – B przewiduje się ponadto wykonanie poboczy wzmocnionych z kruszywa.

W obrębie skrzyżowania układana warstwa ścieralna powinna być dostosowana do krawędzi istniejącej warstwy jezdni drogi powiatowej.

Pozostałe dane wyjściowe do projektowania na tym etapie są następujące:

- klasa techniczna drogi D
- szybkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR1

- grupa nośności podłoża G – 3
- dopuszczalny nacisk osi pojazdów 100 kN
- pierwsza kategoria geotechniczna obiektu.
Powierzchnia łączna nawierzchni wynosi 7916,93 m² i obejmuje również zjazdy o nawierzchni twardej w granicach pasa drogowego.

1. Plan sytuacyjny

Odcinek A-B o długości 1887,75 m posiada swój początek w osi drogi osiedlowej w m. Kanie. Odcinek C –D posiada swój początek w osi odcinka A-B i stanowi połączenie z drogą gminną o nawierzchni asfaltowej. Droga gminna w km 0+200,55 przecina drogę powiatową nr 1813L a koniec drogi znajduje się w osi drogi powiatowej nr 1811L. Planowana jezdnia posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 3,50 m oraz mijanki na włączeniach do drogi powiatowej gdzie łączna szerokość jezdni drogi gminnej wynosi 5,00 m. Na całym odcinku drogi przewiduje się profilowanie w przekroju poprzecznym i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Na odcinku A – B istniejące pobocza gruntowe zastępuje nawierzchnią z kruszywa łamanego.

Zmian przebiegu drogi w planie sytuacyjnym nie przewiduje się.

Szczegóły sytuacyjne obiektu przewidzianego do remontu przedstawia załącznik „Plan sytuacyjny” wykonany na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000. Na planie sytuacyjnym przedstawiono oś drogi oraz krawędzie jej jezdni i korony drogi. Uzupełnienie danych w zakresie kształtowania nawierzchni jezdni drogi gminnej zawiera „Tabela robót nawierzchniowych”.

2. Przekroje normalne

Droga gminna klasy D posiada przekrój szlakowy z jezdnią jednopasową dwukierunkową o:

- szerokości jezdni 3,50 m i poboczach wzmocnionych warstwą kruszywa o szerokości 2×0,75 m na odcinku A - B km 0+000 ÷ 1+887,75
- szerokości jezdni 3,50 m i poboczach gruntowych szerokości 2×0,75 m na odcinku C - D km 0+000 ÷ 0+272

Szczegóły przedstawia załącznik „Przekroje konstrukcyjne”.

3. Konstrukcja jezdni

Konstrukcję istniejącej jezdni wykonano w oparciu o wcześniejsze opracowania projektowe i obowiązujące przepisy w zakresie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne stosownie do przyjętego obciążenia ruchem oraz ustalonej grupy nośności podłoża.

Grupę nośności podłoża ustalono na podstawie:

- rozpoznania poziomu wody gruntowej w terenie
- rozpoznania makroskopowego gruntów podłoża drogi
- analizy warunków gruntowo - wodnych projektowanej drogi.

W oparciu o ocenę stanu istniejącej jezdni o nawierzchni gruntocementowej przyjęto do wykonania następujące elementy konstrukcji jezdni:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z masy mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego dla ruchu KR1 standard III wg PN-S-96025
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego

- impregnacja istniejącej nawierzchni gruntocementowej przez skropienie asfaltem lub emulsją asfaltową

Wzmocnione pobocze stanowi warstwa grub. 20 cm z zagęszczonego kruszywa ułożona na warstwie odcinającej z piasku grubości 5 cm.

4. Profil podłużny

Nie przewiduje się korekty przebiegu remontowanej drogi w profilu podłużnym.

5. Skrzyżowania i zjazdy

Remontowana droga posiada skrzyżowania zwykłe z innymi drogami twardymi:

- czterowylotowe z drogą powiatową nr 1811L w km 0+200,55
- typu T z drogą powiatową nr 1813L w km 1+887,75
- typu T z drogą osiedlową w km 0+000
- typu T odcinka A-B z odcinkiem C-D

Na odcinku przebudowy drogi występują zjazdy indywidualne o nawierzchni utwardzonej. Na zjazdach tych przewidziano ułożenie warstwy jezdni z betonu asfaltowego w granicach pasa drogowego. Nawierzchnia zjazdu powinna mieć szerokość 3,50 m oraz wyokrąglenie krawędzi łukiem o promieniu 3,0 m.

6. Urządzenia obce

W otoczeniu pasa drogi występują następujące urządzenia obce:

- kable telekomunikacyjne
 - sieć wodociągowa
 - napowietrzna sieć elektroenergetyczna NN i SN
- Kolizje z urządzeniami obcymi nie występują.

7.Odwodnienie

Przebudowa drogi nie spowoduje zmian w sposobie odwodnienia drogi i terenu.

8.Roboty ziemne

Na całość robót ziemnych składa się wykonanie koryta pod nawierzchnię wzmocnionego pobocza po obu stronach jezdni na odcinku A-B.

Obliczeniowa ilość robót ziemnych w wykopie wynosi 501 m³ z tego około 50% podlega rozplantowaniu w obrębie pasa drogowego a reszta podlega odwiezieniu na odkład.








Ze względu na proste warunki gruntowe, proste prace ziemne przebudowa drogi nie spowoduje zmian w środowisku gruntowym i wodnym otoczenia drogi tak w czasie robót jak i w okresie jej eksploatacji.

9. Organizacja ruchu

Projektowana droga posiada jezdnię jednopasową dwukierunkową lokalnego znaczenia z mijankami w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi. Organizacja ruchu ulega zmianie. Istniejące oznakowanie częściowo podlega adaptacji.

Projekt stałej organizacji - zgodnie z obowiązującymi przepisami - stanowi odrębne opracowanie.

TABELA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH

Lokalizacja	Nr. prz.	Pochylenie	długość. odcinka	Podbudowa			Nawierzchnia		
				szer.	od do	powierzchnia	szer.	od do	powierzchnia
0+000 - 0+007,75	skrz.	zm	7,75				zm	zm	36,48
0+007,75 - 0+158,75	1		2 151,00				3,50	3,50	528,50
0+158,75 - 0+166,25	1-2		2 7,50				3,50	5,00	31,88
0+166,25 - 0+191,25	2		2 25,00				5,00	5,00	125,00
0+191,25 - 0+211,75	skrz.	zm	20,50				0,00	0,00	103,46
0+211,75 - 0+236,75	2		2 25,00				5,00	5,00	125,00
0+236,75 - 0+244,25	2-1		2 7,50				5,00	3,50	31,88
0+244,25 - 1+840,25	1	zm	1596,00				3,50	3,50	5586,00
1+840,25 - 1+847,75	1-2		2 7,50				3,50	5,00	31,88
1+847,75 - 1+858,09	2-3	zm	10,34				5,00	6,00	56,87
1+858,09 - 1+874,85	3		4 16,76				6,00	6,00	100,56
1+874,85 - 1+887,75	skrz.	zm	12,90				6,00	zm	88,42
odc. C-D dł. 272 m			2 272,00				3,50	3,50	961,36
zjazdy według planu syt.		zm					3,50	3,50	109,65
			2159,75				7916,93		

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: Remont drogi gminnej odc. A-B 0+000 ÷ 1+887,75
 odcinek C – D km 0+000 ÷ 0+272

INWESTOR: Gmina Rejowiec Fabryczny
 Rejowiec Fabryczny ul. Lubelska 16
 22-170 Rejowiec Fabryczny

PROJEKTANT: mgr inż. Stanisław Matusz
 ul. Synów Pułku 9/3
 22-100 Chełm

CZEŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót do wykonania.

Projektowana inwestycja obejmuje roboty drogowe polegające na wykonaniu nowej warstwy jezdnej, wzmocnieniu poboczy kruszywem kamiennym oraz wykonaniu nowego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa w pasie drogowym drogi gminnej na odcinku A-B długości 1887,75 m oraz na odcinku C-D długości 272 m.

Na całość zamierzenia inwestycyjnego składają się:

- liniowe roboty ziemne z użyciem koparki oraz samochodów samowyładowczych do transportu gruntu
- wykonanie wzmocnienia poboczy
- wykonanie nowej warstwy jezdnej z betonu asfaltowego
- oznakowanie drogi i ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie objętym projektem znajduje się istniejąca droga utwardzona a w obrębie wykonywanych robót występują doziemne kable telekomunikacyjne, sieć wodociągowa, linie elektroenergetyczne napowietrzne NN i SN. Droga gminna posiada skrzyżowania z dwiema drogami powiatowymi oraz z drogą osiedlową.

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu stwarzające zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie stanowią roboty drogowe przy odbywającym się ruchu drogowym w obrębie skrzyżowań z drogami powiatowymi i z drogą osiedlową oraz roboty w obrębie urządzeń obcych.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych.

Realizacja robót budowlanych może stanowić zagrożenie dla:

- osób uczestniczących w realizacji inwestycji przy robotach wymienionych w punkcie 3.
- dla uczestników ruchu drogowego w związku z prowadzonymi robotami

5. Wskazania dotyczące prowadzenia instruktażu pracowników.

Roboty związane z realizacją inwestycji są typowymi robotami drogowymi i nie wymagają szczególnych środków ostrożności i zabezpieczenia podczas ich wykonywania. Wszystkie osoby uczestniczące w realizacji inwestycji w rejonach zagrożenia należy poinformować o miejscu i skali występowania zagrożenia oraz o wymaganych środkach ostrożności podczas robót i sposobie ich wykonywania w miejscach zagrożenia. Jednocześnie należy powiadamiać zainteresowane strony o utrudnieniach w przejeździe podczas wykonywania robót zaś miejsce robót oznakować stosownie to zatwierdzonej organizacji ruchu oraz kontrolować stan oznakowania.

6.Środki techniczne i organizacyjne dotyczące bezpieczeństwa robót.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa podczas realizacji inwestycji należy:

- opracować i zatwierdzić projekt organizacji ruchu na czas robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz oznakować roboty drogowe zgodnie z opracowanym projektem
- dostosować dobór sprzętu i ludzi do rodzaju, zakresu i miejsca wykonywanych wykonywania robót
- opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Chełm 02.03.2010 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 Ustawy - Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami niniejszym oświadczamy, że projekt wykonawczy na **remont drogi gminnej Kanie – Wólka Kańska na odcinku A – B długości 1887,75 m i odcinku C - D długości 272 m** został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....

.....